



Будущее китайского экспорта угля

Динамика экспорта китайских углей в последние 10-15 лет имела сложный, изменчивый характер. Достаточно сравнить последние годы, знаменующиеся его сокращением (рис.1), с периодом до 2003 г., когда производство угля в КНР превышало его потребление и переизбыток внутренних поставок угля привёл к снижению внутренних цен, что подтолкнуло угольные компании, стремящиеся к сохранению доходов, наращивать экспорт.

Увеличению экспортных поставок способствовали не только действия экспортёров и поддерживавшего их правительства страны, но и весьма благоприятная конъюнктура мирового угольного рынка. Рост спроса на энергоносители в мире в течение последних пяти лет в среднем составлял 4-6%. На фоне высоких цен на нефть и газ возросла привлекательность более дешёвого по сравнению с ними угольного топлива, и в период с 2000 г. по 2005 г. мировое потребление угля увеличилось более чем на четверть.

Под влиянием всех этих факторов экспорт угля из Китая за пятнадцатилетие 1990-2004 гг. вырос в шесть раз, с 17 до 102 млн т (рис.1).

В 2002-2003 гг. Китай вышел на второе (после Австралии) место в мире по экспорту угля; правда, в 2004 г., несмотря на рост экспорта за этот год почти на 10%, он уступил второе место стремительно наращивавшей продажи Индонезии.

А далее рост энергопотребления в КНР на фоне стремительно развивающейся экономики привёл китайский угольный рынок в состояние, близкое к дефициту, и, чтобы удовлетворить внутренний спрос, поставщики были вынуждены сокращать экспорт. В результате к 2006 г. Китай по количеству вывозимого угля переместился с третьего на пятое место в мире, пропустив вперед ЮАР и Россию (рис.2). Одной из мер правительства по приоритетному обеспечению углем внутреннего рынка стало введение в 2006 г. квот на экспорт угля на уровне 80 млн т в год. Однако реальные объёмы поставок на внешний рынок оказались ещё меньше, поскольку внутренний спрос в этот период продолжил стремительный рост.

По оценкам экспертов, в 2007 г. размер квот на вывоз угля может быть сокращен до 70 млн т. К тому же с ноября 2006 г. правительство Китая ввело 5%-ный налог на экспорт коксующихся углей, а в настоящее время планирует установить 10%-ный налог на экспорт энергетических углей, что, очевидно, приведёт к дальнейшему сокращению экспорта.

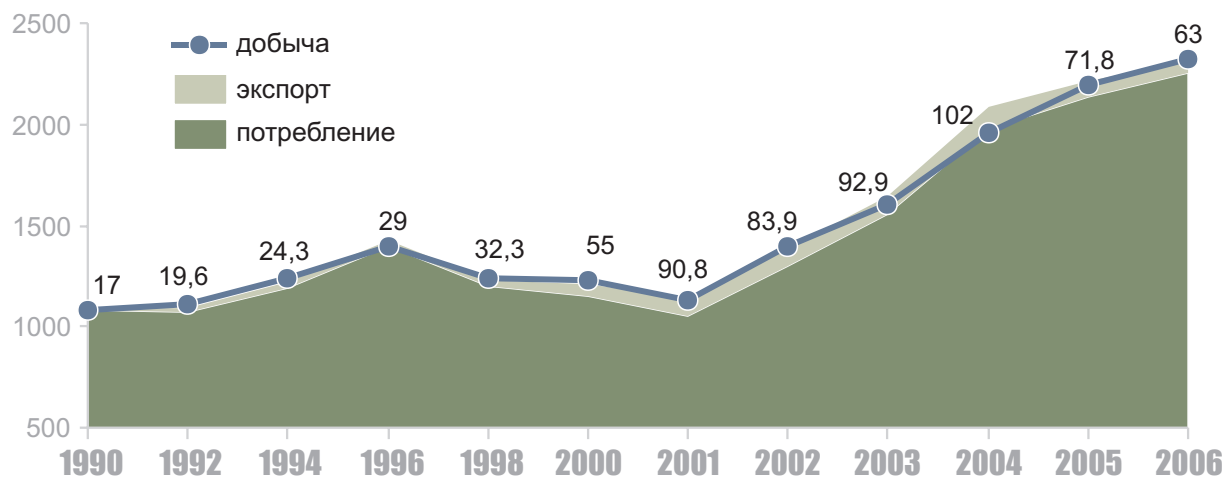


Рис.1. Динамика добычи и потребления угля в Китае и его экспорта из страны, млн т (цифры относятся к объёму экспорта)

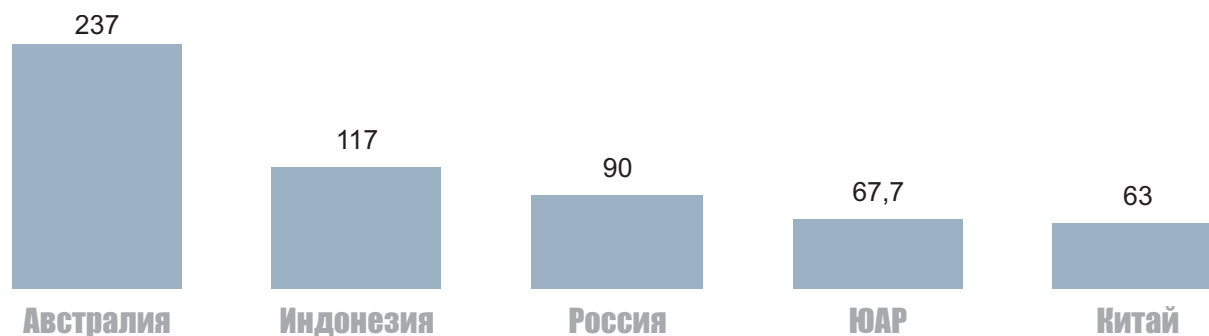


Рис.2. Экспорт угля из стран – основных мировых экспортёров в 2006 г., млн т

Характерно, что одновременно со снижением экспортных поставок, КНР наращивает импорт угля. До 2002 г. он не превышал 1-2 млн т в год и имел целью снабжение углем южных районов страны, которым дешевле закупать уголь в Австралии, чем везти его через всю страну из угледобывающих северных районов.

Однако начиная с 2002 г. объёмы импорта растут, и особенно заметным в этом отношении стал период 2004-2006 гг.; рост вызван теми же причинами, что и сокращение экспорта: существенным увеличением внутреннего спроса на уголь в связи с экономическим бумом. А в последнее время к этому добавились проблемы перегруженности транспортной сети страны: доля угля в топливно-энергетическом балансе страны, не располагающей достаточными запасами газа и нефти и не имеющей развитой атомной электроэнергетики, достигает 65%, и весь этот уголь из регионов добычи должен быть доставлен потребителям.



В результате за последнее десятилетие количество ввозимого в страну угля увеличилось в 19 раз (рис.3); в 2006 г. объём импорта уже превысил половину объёма экспорта, и возможно, наступит время, когда ввоз угля в страну превысит его вывоз. Таким образом, Китай, располагающий огромными запасами и добывающий ежегодно около 2-2,3 млрд т угля, может превратиться в его нетто-импортёра.



Рис.3. Динамика китайского экспорта и импорта угля, млн т

Рост поставок угля из-за рубежа мог бы быть ещё более высоким, но ему препятствует недостаточная пропускная способность китайских железных дорог; это же обстоятельство ограничивает возможности удовлетворения внутренних потребностей в угле и вывоза его за рубеж. В настоящее время ведутся работы по развитию транспортной инфраструктуры: в 2006 г. завершено строительство нового терминала с шестью причалами в самом крупном в Китае порту Циньхуандао в провинции Хэбэй, в результате чего его пропускная способность в ближайшие годы увеличится втрое, с 65 до 193 млн т. Планируется ускорить расширение ещё шести портов в провинциях Хэбэй и Шаньдун. Кроме того, Министерство путей сообщения завершило работы по увеличению пропускной способности железной дороги, связывающей главную угледобывающую провинцию Шаньси с портом Циньхуандао. В 2006 г. по ней перевезено 250 млн т угля, а в 2007 г. планируется перевезти 300 млн т.

Помимо роста внутреннего спроса на уголь, существенное влияние на динамику экспорта и импорта оказывает политика китайского правительства, направленная на модернизацию угольной отрасли. В настоящее время здесь имеется ряд проблем, одной из которых является крайне неудовлетворительное техническое состояние угольных шахт, работа в которых небезопасна из-за многочисленных аварий, зачастую приводящих к человеческим жертвам. Борьба с нарушениями



техники безопасности ведётся уже минимум 9 лет. В 1998 г., когда правительство Китая приняло решение о закрытии мелких шахт местного значения, это имело целью не только избежать перепроизводства угля, но и улучшить положение с охраной труда и техникой безопасности. К концу 2002 г. из 41 тысячи таких шахт было закрыто 16 тысяч. Так, в провинции Шаньси – крупнейшем в Китае угледобывающем районе, после произошедшего на одной из шахт в ноябре 2001 г. взрыва газа, унесшего жизни 99 шахтёров, было решено прекратить добычу угля на всех 4685 подобных шахтах, а остающиеся в эксплуатации оснастить приборами и оборудованием по технике безопасности на сумму 121 млн дол. Однако острый дефицит угля для металлургии позже заставил возобновить работу многих закрытых ранее шахт (на большинстве которых добываются коксующиеся угли высокого качества), ограничившись проведением на них проверок техники безопасности [1]. В результате значительных улучшений в деле обеспечения безопасности достичь не удалось. По данным Бюро угольной промышленности, только в провинции Шаньси в 2006 г. в результате 149 несчастных случаев на шахтах погибли 476 человек.

С начала упорядочения горнопромышленной отрасли Китая к концу сентября 2006 г. в стране было закрыто более 8000 малых шахт, в провинции Шаньси – 3500, в результате их количество в Шаньси уменьшилось на 30%, а в провинции Хэнань – на 62% [6].

В том же году Национальная комиссия по развитию и реформам (NDRC) объявила о прекращении строительства угольных шахт, которые производят меньше 300 тыс.т угля в год и не могут быть объединены с другими предприятиями. Ранее лимиты производственной мощности устанавливались в зависимости от региона, где планировалось строительство. Например, во Внутренней Монголии, провинциях Шаньси и Шэньси разрешалось строительство шахт с ежегодной добычей не менее 300 тыс.т. В провинции Хэнань, а также в северной, северо-восточной и северо-западной частях Китая предел устанавливался на уровне 150 тыс.т, в то время как в других регионах могли строиться шахты с производительностью только 90 тыс.т [4].

В конце марта 2007 г. NDRC выпустила циркуляр о закрытии до конца 2007 г. ещё 4000 мелких угольных шахт, которые не отвечают требованиям безопасности, неэффективно используют природные ресурсы и неблагоприятно воздействуют на окружающую среду. При этом речь идёт не только о предприятиях,



работающих нелегально, но и вообще обо всех мелких шахтах. Перед отраслью поставлена задача к 2010 г. сократить их количество до 10 тысяч [2].

Вместо них правительство планирует создать 14-18 ключевых предприятий с суммарной мощностью более 50 млн т, отвечающих требованиям эффективности и безопасности производства. Предполагается, что к 2010 г. вновь созданные «промышленные гиганты» будут осуществлять не менее 50% угледобычи страны [5]. Намечено также провести модернизацию уже существующих крупных угольных предприятий.

Есть ещё одно обстоятельство, которое способствует сокращению экспорта и росту импорта угля: правительство Китая в целях удовлетворения внутреннего спроса начиная с 2006 г. повышает цены на него. Только с июля по декабрь 2006 г. внутренние цены на энергетический уголь с низшей теплотой сгорания 5500 ккал/кг выросли более чем на 10%, с 50 до 56 дол./т. Для сравнения: такой же уголь из Индонезии в январе 2007 г. электростанции юга Китая приобретали по цене CIF 58-60 дол./т, то есть цены на внутреннем рынке вплотную приблизились к ценам импортного угля. По мнению некоторых аналитиков, в 2007 г. уголь на внутреннем рынке Китая подорожает ещё на 3-5 дол./т, став, таким образом, дороже индонезийского, что, безусловно, приведёт к дальнейшему сокращению его экспорта.

Китай уже сжигает больше угля, чем США, Европейский союз и Япония вместе взятые. И это рождает проблемы с экологической обстановкой в стране. В 2005 г. Китай выбросил в атмосферу 25,5 млн т отработанного диоксида серы, на 27% больше, чем пять лет назад. Каждая тонна диоксида серы, попавшая в воздух, наносит убытки примерно в 2,5 тыс. дол. Ущерб Китая из-за выбросов в 2005 г. составил, по подсчётам специалистов, 63,7 млрд дол. Китайские мегаполисы возглавили список городов мира с самой загрязнённой атмосферой. Китай стал «мировым поставщиком» кислотных дождей, причём они захватывают не только его территорию, но и смежные регионы – Дальний Восток и Сибирь России, Корею, Японию, США. Из-за загрязнения китайских рек из года в год обостряется проблема с обеспечением населения питьевой водой.

Основную часть диоксида серы выбрасывают в атмосферу работающие на угле старые тепловые электростанции, которых в стране десятки тысяч [3]. Поэтому к 2010 г. решено вывести из эксплуатации 50 ГВт мощностей тепловых электростанций. Так, в Шанхае, крупнейшем деловом центре Китая, в целях борьбы с



вредными выбросами планируется заменить 29 малых электростанций более крупными энергогенерирующими мощностями, которые составят суммарно 3 млн кВт и дадут возможность экономить около 1,1 млн т угля в год.

А следующей задачей является повышение в структуре энергогенерации доли альтернативных углю энергоносителей: природного газа и ядерного топлива. Правительство страны уже подготовило план, согласно которому в период 2005-2020 гг. мощность китайских АЭС будет увеличена в четыре раза. В дополнение к 2020 г. удельный вес возобновляемых источников энергии в суммарном энергетическом балансе страны должен увеличиться до 16% против 7,5% в настоящее время.

Наряду с реструктуризацией угольной промышленности и планами сокращения доли угля в энергобалансе страны, разработаны мероприятия по закрытию в 2007 г. устаревших предприятий по производству чугуна общей мощностью 30 млн т и сокращению на 35 млн т мощностей по выплавке нерафинированной стали, что позволит несколько уменьшить спрос на уголь.

И в довершение ко всему руководство Китая намерено «волевым путём» снизить темпы собственного экономического роста с 10,8% до 8% в год, чтобы уменьшить энергопотребление и загрязнение окружающей среды.

Если все эти меры будут претворены в жизнь и экономике страны удастся уменьшить чрезмерную зависимость от угля, это позволит несколько «охладить» безудержный рост внутреннего спроса на этот вид топлива, и, соответственно, снизит темпы роста его добычи. Тогда можно будет рассчитывать, что к 2010 г. угледобыча вырастет, как это запланировано правительством, только до 2,6 млрд т в год, что позволит достичь долгожданного равновесия спроса и предложения и даже, возможно, получить некоторый резерв для наращивания экспорта угля.

Подводя итог сказанному, можно предположить, что сокращение китайских поставок угля на мировой рынок, обусловленное, прежде всего, реструктуризацией угольной отрасли и проблемами транспортной инфраструктуры на фоне активного роста внутреннего спроса, носит всё же временный характер и при успешной реализации принятых правительством мер уменьшение экспорта сменится его ростом. Что касается импорта угля, в его динамике не последнюю роль будет играть соотношение внутренних и мировых цен на угольное сырьё.

О.А.Криштона

*Источники информации:*

1. Росинформуголь. Зарубежные новости. Вып.3. Рассылка <info@rosugol>. 20.01.2003.
2. Росинформуголь. Зарубежные новости. Вып.9 (103). <http://mkt.rosugol.ru>. 2007, май.
3. Росинформуголь. Новости. Ученые бьют тревогу: Китай – мировая «кузница» кислотных дождей. Ветра приносят двуокись серы не только на приграничные регионы России (Дальний Восток и Сибирь), но и в Корею, Японию, США. <http://sp1.rosugol.ru>. 25.09.2006.
4. globalCOAL. Coal News. China raises production threshold of new coal mines. <http://www.globalcoal.com>. 18.10.2006.
5. globalCOAL. Coal News. China to limit annual coal output to 2.6 bln tonnes by 2010. <http://www.globalcoal.com>. 24.01.2007.
6. MIGnews. События. В мире. Китай закрывает угольные шахты. <http://www.mignews.com>. 15.11.2006.